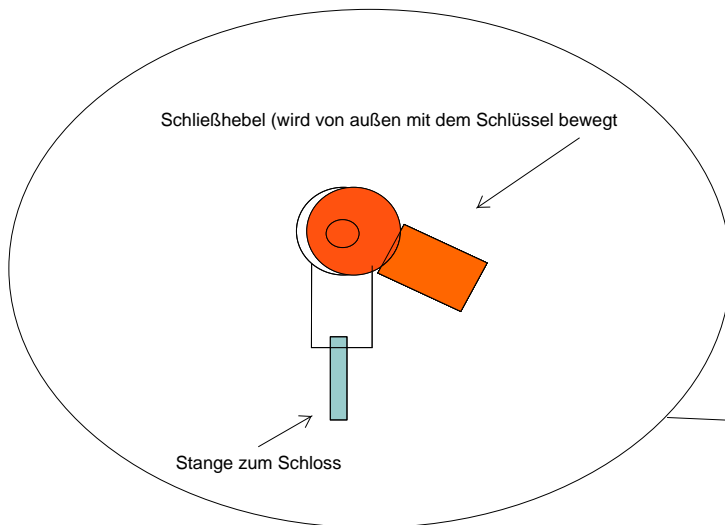
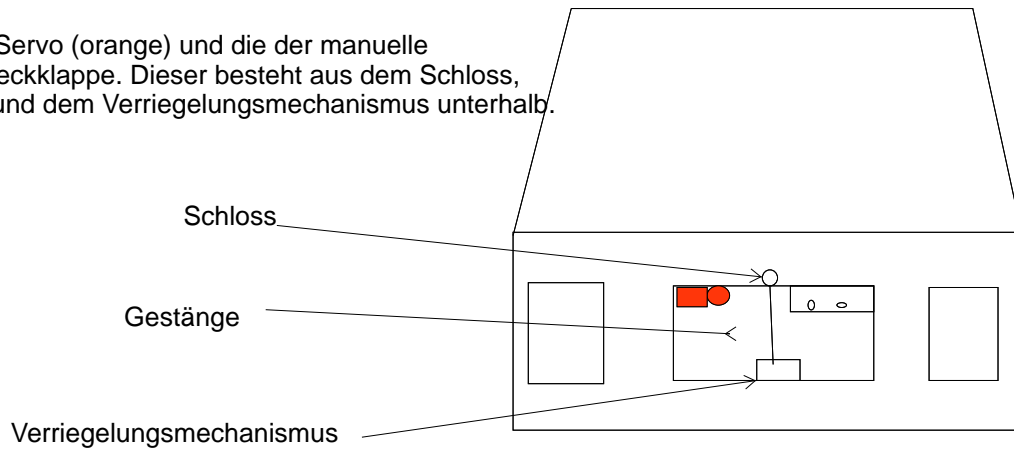
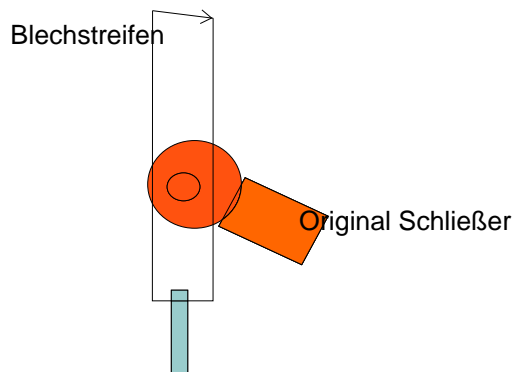
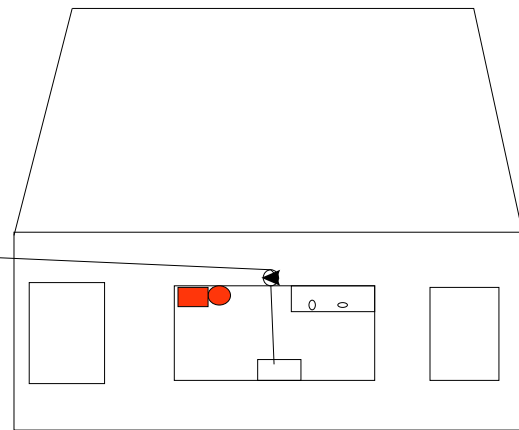


Ansicht der Heckklappe von innen. Verkleidung demontiert.

Montiert ist hier der Servo (orange) und die der manuelle Verschluss für die Heckklappe. Dieser besteht aus dem Schloss, einer Metallstange, und dem Verriegelungsmechanismus unterhalb.



Orange: Stellung abgeschlossen
Weiß: Stellung offen

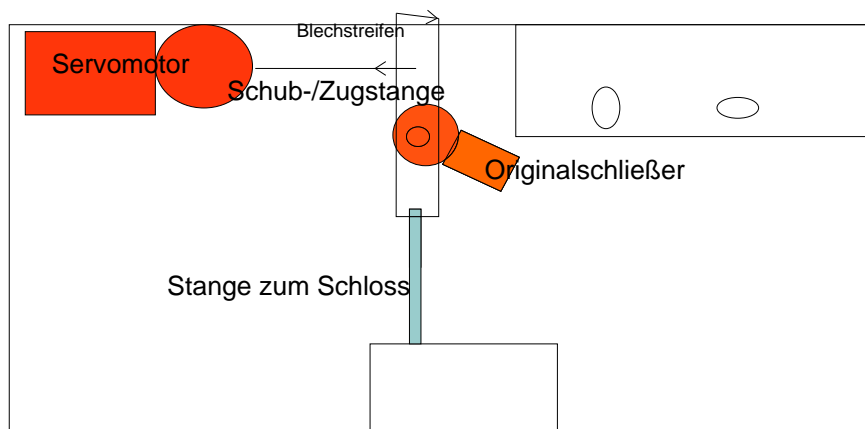
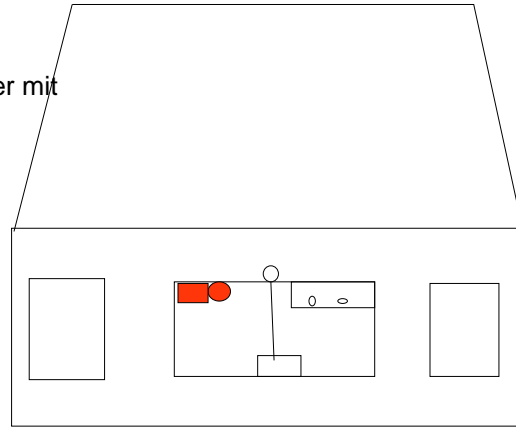


Die Plasticscheibe ist mit einem Sprengring auf der Welle befestigt und wird mit dem Schlüssel gedreht. Um die Zentralverriegelung einzubauen muss diese Scheibe um eine zweite ergänzt werden. Ideal eignet sich ein gelochtes Metallplättchen aus dem Baumarkt. (man verwendet es z.B. als Verbinder). Dieses Metallplättchen wird an einem Ende aufgebohrt, so dass es auf die Welle des Schlosses passt. (Diese hat eine Nase, die ebenfalls eingeschliffen werden muss). Als Beispiel einfach das Loch im demontierten original Kunststoffschließer nehmen. Dieses Blech wird dann auf die Länge des originalen Schließers angelängt und auf die Welle gesteckt. Jetzt das Originalplastikteil um die Materialstärke des Plättchens abschleifen und wieder Montieren. (Sprengring).

Jetzt kann das Schloss entweder durch wegrehen des Plastikteils, oder des Blechs verriegelt werden. Der erste Teil der Montage ist damit abgeschlossen und der Servo kann verbaut werden.

Der Servo wird an die vorhandenen Löcher in der Heckklappe mittels der mitgelieferten Schrauben montiert. (Zusätzlich werden Unterlegscheiben benötigt). Vor der Montage die Stange in den Servo hängen und in die Heckklappe fädeln. (Links über dem Schloss). und Die Löcher in der Karosserie passen und er Servo kann gleich festgeschraubt werden. Jetzt die Kabel anschließen. Der Stecker liegt an der linken Seite neben dem montierten Servo. (Stecker anpassen, Klemmen, Löten, etc.)
 Ein Druck auf die Fernbedienung zeigt, ob wir das richtige Kabel erwisch haben. Servo jetzt funktionieren.

Jetzt den Servo mittels der mitgelieferten Stangen und Verbinder mit unserem selbstgebastelten Schließer verbinden.



Bei der Verbindung des Blechstreifens mit dem Servo muss man ein wenig fummeln um die optimale Position heraus zu bekommen. Die mit dem Servo gelieferten Stangen und Verbinder eignen sich sehr gut. Das komplette Material kostet im Internet rund 3,50 und im Baumarkt nochmal gut 50 Cent. Ich habe rund eine Stunde für die Montage gebraucht. An Werkzeug sollte man eine Bohrmaschine, eine Zange, verschiedene Schraubendreher und eine Schleifmaschine haben.